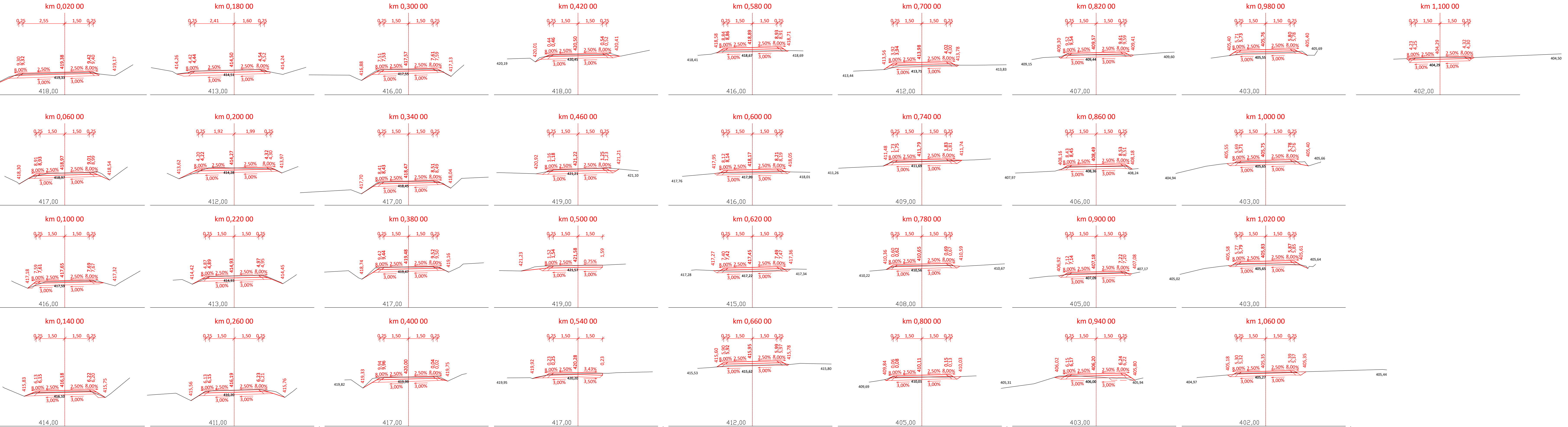


Příčné řezy: LC_C ; M = 1:100
Přirůstek staničení 40m (doplňkové řezy v hektometrech)



ČÁST D.2.1.11


VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:
**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY**

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:
**SUDOP PRAHA**

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN VLASÁK

Garant profese:
-

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. MARTIN VLASÁK	ING. TOMÁŠ DOLEŽAL	ING. VÍT HOZNOUR

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791	17 186 209
TRATI TÁBOR - PÍSEK	Projektový stupeň:
	DUSP + PDPS
Část:	Datum:
OBJEKTY PRO ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO ZÁJMU	10/2019
SO 84-01 PŘÍJEZDOVÉ CESTY	Číslo části:
	D.2.1.11
Název přílohy:	Měřítko:
STÁVAJÍCÍ LESNÍ CESTY - LEVÝ BŘEH	1:100
PŘÍČNÉ ŘEZY LC_D	Počet formátů:
	6xA4
	Číslo přílohy:
	7.4.4

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDÁ, JEHO ČÁST NEMOŽE BÝT DÍLE ŽÁKONA Č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNÁ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNÁ BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.